



Síntesis Informativa

AMACARGA

ASOCIACION MEXICANA DE AGENTES DE CARGA A.C.

AMACARGA

Acceso principal a la Aduana del AICM, local exterior No.3 Zona Federal, Delegación Venustiano Carranza C.P. 15620
Teléfono: 5785 2111
Fax: 5785 2345
www.amacarga.org.mx

Un fanático religioso causa alerta nacional

Exigía hablar con el presidente para advertirle de un gran terremoto; vio en la fecha (9/9/9) una señal (6/6/6)

María de la Luz Gonzalez El Universal en línea 10 de Septiembre, 2009

Con dos latas de jugo llenas de tierra y camufladas como explosivo, José Mar Flores Pereyra, un predicador evangélico de 44 años, de nacionalidad boliviana, activó ayer las alertas de seguridad nacional, al secuestrar un avión de Aeroméxico que aterrizó en esta capital procedente de Cancún, Quintana Roo. El secuestrador, con un historial de adicciones y antecedentes de robo a mano armada en su país

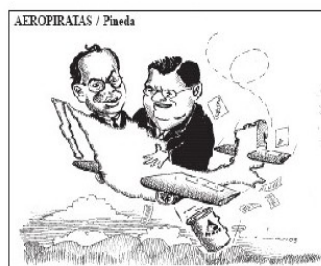
natal, exigía entrevistarse con el presidente Felipe Calderón para comunicarle una "revelación divina", sobre un terremoto de gran intensidad que sacudiría al país. Los 104 pasajeros del vuelo 576, en su mayoría mujeres y niños, fueron liberados 45 minutos después del aterrizaje de la aeronave, luego de una negociación con el secuestrador en la que fungieron como mediadores el piloto del propio avión y una azafata. Genaro García Luna, responsable de la Secretaría de Seguridad Pública

(SSP) federal, explicó que Flores Pereyra eligió el día de ayer porque la fecha 9/9/9, corresponde invertida al 666, el número de la Bestia, según el Libro de la Revelación de San Juan. Adujo tener un mensaje divino

En resumen:

- Fanático religioso secuestra un avión de Aeroméxico
- Niega SHCP golpe fiscal a clase media y trabajadora
- Aerolínea TACA ofrece nuevas rutas a México
- Legales más del 90% de productos chinos de importación

LA SEMANA EN IMÁGENES



Legales más de 90% de productos Chinos de importación: ADUANA

El Economista.com.mx
Sección: Negocios
9 de septiembre, 2009



Más de 90% de los productos chinos que se comercializan en México son legalmente importados, aunque se trate de mercancía barata y de poca duración, aseguró el presidente de la Asociación de Agentes Aduanales del Aeropuerto de México, Virgilio Vallejo Montaña.

En conferencia de prensa, explicó que en ocasiones las autoridades de seguridad encuentran productos chinos en banquetas o tianguis y lo relacionan con actividades de contrabando, lo cual no siempre es acertado, por lo que los propietarios tienen un periodo para acreditar la importación legal. “Puedo asegurar que 90% por lo menos de la mercancía de origen chino que se encuentra en el comercio en México, es legalmente importada”.

Aseguró que no toda la mercancía china es de contrabando ni tampoco todos los productos están sujetos a cuotas compensatorias, “el hecho de que sea barata, de poca duración, de fácil acceso, son circunstancias estrictamente, que no excluyen la legalidad”.

Vallejo Montaña señaló además que prácticamente ninguna operación realizada a través de los agentes aduanales en el aeropuerto capitalino se relaciona con ilícitos.

El director de la Asociación de Agentes Aduanales, Guillermo González, dijo por su parte que de las más de 31,000 operaciones que realiza este organismo privado, se reportan alrededor de 40 procedimientos administrativos, pero ninguno de carácter penal.

Los representantes de los agentes aduanales del aeropuerto aseguraron que

el mayor número de ilícitos se presenta en pasajeros y no en carga, dado el número de personas que interviene en el proceso de supervisión.

“No toda la mercancía china es de contrabando”
Aseguró Virgilio Vallejo Montaña, Presidente de la Asociación de Agentes Aduanales del aeropuerto.

Niegan golpe a la clase media

La Secretaría de Hacienda negó que la clase media y la trabajadora absorban el golpe

José Manuel Arteaga
El Universal en línea
11 de Septiembre, 2009

La Secretaría de Hacienda negó que la clase media y la trabajadora absorban el Golpe fiscal en 2010 si el Congreso aprueba nuevos

impuestos en México. La dependencia externó que no se vale especular sobre lo que pasaría si la oposición en el Congreso rechaza crear más impuestos. Agregó que el impuesto de 2% al consumo no debe generar amparos an-

te la Suprema Corte de Justicia de la Nación. El subsecretario de Ingresos de la Secretaría de Hacienda, José Antonio Meade, aseguró que la propuesta fiscal fue diseñada para que fuera progresiva. “No puede caracterizarse

este paquete como uno lesivo a los intereses de los más pobres, máxime cuando la recaudación se va a aplicar para fortalecer los programas que dan aliento a los que viven en condición de pobreza”, afirmó el funcionario.

Aerolínea TACA ofrece nuevas rutas a México

Humberto Niño de Haro
El Universal en línea
7 de Septiembre, 2009

A partir del 1 de noviembre, la aerolínea TACA volará desde Lima, Perú y el Salvador a México, informó la empresa.

Apuntó que desde el vuelo directo de la ciudad de México a la capital de Perú se conectará con países como Argentina, Brasil, Bolivia, Uruguay, Paraguay y Chile.

En tanto, la ruta a El Salvador partirá desde Cancún con conexiones a Roatán, Houston y Orlando.

“Las nuevas rutas responden a las necesidades planteadas por los pasajeros, con base también en el análisis de comportamiento de los diferentes mercados atendidos por TACA en las Américas”, señaló la compañía.

TACA Airlines fortalecerá sus centros de conexión de Perú y de El Salvador al ofrecer seis nuevas rutas di

rectas: desde Lima hacia ciudad de México y desde El Salvador hacia Cancún (México), Houston (en Estados Unidos), Roatán y San Pedro Sula, Honduras, y un nuevo destino: Orlando, Florida.

En el curso de la primera quincena de noviembre se concretará el inicio de estas rutas.

Estuardo Ortiz, Vicepresidente Ejecutivo de TACA, expresó que “en el contexto de la actual crisis financiera y económica, estos nuevos mercados nos permiten compensar la caída generalizada del tráfico que se ha observado en el mundo desde finales del 2008 y mantener nuestra utilización de flota en niveles altos”.

Hemos considerado la importancia, dijo, de unir dos grandes destinos de turismo, cultura, gastronomía y desarrollo empresarial, como es el caso de Perú y México.



AEROLÍNEA TACA

Concretará el inicio de las nuevas rutas en la primera quincena de noviembre.

A partir del 1 de noviembre volará desde Lima, Perú y El Salvador a destinos mexicanos del Distrito Federal y Cancún.

Avanza fusión de Iberia con British Airways

El Financiero en línea.
9 de septiembre, 2009

Madrid, 8 de septiembre .- El presidente de Iberia, Antonio Vázquez, dijo hoy que la reestructuración que

ha puesto en marcha en la aerolínea tiene por objetivo “rearmarnos de cara al futuro y agilizar la compañía”, y confirmó que la fusión con British Airways sigue en marcha.

En el bautizo del avión olímpico que trasladará a

Copenhague a la delegación oficial de Madrid 2016 y a los invitados para la votación del Comité Olímpico Internacional, al que asistió también el alcalde de la capital, Alberto Ruiz Gallardón, el presidente de Iberia confirmó que sigue adelante la fusión con la .

aerolínea británica.

No obstante, Vázquez aseguró que “No hay ninguna novedad al respecto” y agregó, ante la insistencia de los medios que “la noticia sería si no estuviéramos hablando”. (Con información de EFE/APB)

Registró ANPACT alza en exportación durante agosto

Organización Editorial Mexicana en línea.
<http://www.oem.com.mx/laprensa/notas/n1314745.htm>
Sección Finanzas
7 de septiembre de 2009

Ciudad de México.- La industria fabricante de autobuses, camiones y tractocamiones de México reflejó durante agosto, importante reactivación de su actividad exportadora, comportamiento que no se observa aún ni en la producción, ni en la venta de este tipo de unidades en el territorio nacional, afirmó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

Calificó el organismo al citado rubro de exportación como "la gran sorpresa" en la actividad de la industria fabricante de unidades de autotransporte, ya que en agosto el envío a mercados externos fue de 4 mil 297 unidades, es decir un crecimiento de 62.6 por ciento al equiparlo con el volumen de agosto de 2008. "Sin duda, un importante impulso".

Carlos García Fernández, presidente de ANPACT, Añadió que lo anterior significó que, por primera vez en lo que va del año, se superaran las 4 mil unidades exportadas y por segunda ocasión consecutiva se alcanzara el mejor volumen mensual con relación a 2008.

Explicó que las dos últimas cifras mensuales influyeron por lo tanto en un cambio de tendencia en el acumulado, la cual fue ya positiva, aunque sea marginalmente, ya que se obtuvo un crecimiento de 0.2% al exportarse 23 mil 491 unidades contra 23 mil 439 del mismo lapso del año anterior.

Por lo que respecta al mercado nacional, la ANPACT mencionó que en agosto la venta doméstica repitió un descenso importante en su volumen mensual al caer en 64.3 por ciento con respecto a igual periodo del año pasado.

Agregó que en este lapso se comercializaron 1 mil 769 unidades pesadas en México, esto es un monto significativo por debajo de los 4 mil 955 vehículos vendidos en agosto de 2008.

En el total anual, la venta de unidades del autotransporte en México se ubicó en 12 mil 772 unidades al cierre del mes de agosto, lo que significó un descenso de 66.2 por ciento al compararla con igual lapso del año anterior. En números absolutos, la diferencia fue de 24 mil 962 vehículos, informó el organismo.

En cuanto al ensamble de vehículos industriales, agosto representó la cifra más elevada en lo que va del año para un mes, con un total de 5 mil 509 unidades, es decir por segunda vez en este año se superó la barrera de las 5 mil unidades producidas en un mes.

Al compararse los meses de agosto de 2008-2009, las cifras de ANPACT revelaron sin embargo un descenso de 19.1 por ciento, reducción muy inferior a las caídas porcentuales que se reportaron hasta junio pasado, lo que habla de un mejor comportamiento en materia productiva.

Por lo que respecta a la producción, fue de 42.5 por ciento, lo que equivale a 3.3 puntos menos que lo reportado hasta el mes de julio. En volumen, la producción actual en lo que va del año fue de 31 mil 975 vehículos comerciales por 55 mil 634 de enero-agosto del año pasado, una diferencia negativa todavía importante. No obstante, el segundo semestre es alentador para la industria.