



Síntesis Informativa

AMACARGA

ASOCIACION MEXICANA DE AGENTES DE CARGA A.C.

AMACARGA

Acceso principal a la Aduana del AICM, local exterior No.3 Zona Federal, Delegación Venustiano Carranza C.P. 15620
Teléfono: 5785 2111
Fax: 5785 2345
www.amacarga.org.mx

Alicia Valverde
excelsior.com.mx
24 de Septiembre, 2009

La Administración General de Aduanas (AGA) ha decomisado más de 20 millones de dólares en lo que va del año en dinero escondido en cargamentos que atraviesan los aeropuertos y puertos del país. El administrador general del organismo, Juan José Bravo Moisés, detalló que el año pasado decomisaron 25 millones de dólares de procedencia ilícita y que este año llevan entre 21 y 22 millones de dólares. El funcionario público deslindó a Grupo Peñoles del decomiso por dos millones

150 mil dólares en un contenedor en el puerto de Manzanillo, el pasado 21 de septiembre que “presuntamente” contenía sacos de sulfato de sodio producidos por la minera mexicana.

“No era Grupo Peñoles el que realizó la operación, sino que se trataba de otra empresa que había adquirido un producto de Grupo Peñoles”.

En entrevista, en el marco de la 5ª Convención anual del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Comercio Exterior (IMECE), el funcionario aseguró que se han incrementado las revisiones, pero también el número de decomisos y aclaró

que el promedio de revisiones es de 13 por ciento de los cargamentos tanto navieros, terrestres y aéreos que llegan al país.

Sin embargo, aseguró que la meta es bajar ese promedio a diez por ciento. Y es que en otros países las revisiones son de 100 por ciento de las mercancías.

El funcionario adelantó que este año se lanzará la licitación para implementar la ventanilla única, que permitirá reducir la “tramitología” y la carga burocrática para las compañías exportadoras.

Continúa página 2

En resumen:

- Decomiso por 21 mdd: Aduanas
- Municipios debaten sobre seguridad empresarial en aduanas
- Vanguard Logistics Services lanza servicio directo de Chicago a Pantaco
- Se desploma el peso frente al dólar

LA SEMANA EN IMÁGENES



Municipios debaten sobre seguridad empresarial en aduanas

Leticia Reyes
El Sol de León
9 de Septiembre, 2009

Silao, Gto.- Autoridades municipales, estatales, federales y aduanales, participaron en el I Foro Empresarial de Comercio Exterior, para debatir temas referentes a la facilitación de seguridad empresarial.

Dicho evento fue organizado por el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior (COMCE) y autoridades del Puerto Interior, para abordar las diferentes temáticas referentes a la seguridad en las aduanas.

Entre los temas abordados están: La situación a la que se enfrentan actualmente las aduanas con respecto al tránsito de mercancías dentro y fuera del País, la legalidad y seguridad del manejo de las mismas, el tráfico de diversos

productos por las aduanas entre otros temas.

El discurso inaugural corrió a cargo de Valentín Díez, presidente del COMCE a nivel nacional, quien destacó las diversas estrategias tanto de incursión al mercado, como de seguridad y calidad que implementaron diferentes empresas reconocidas a nivel mundial.

En su mensaje, el alcalde Jorge Galván Gutiérrez mencionó la importancia de promover la competitividad comercial, en busca del liderazgo, en lo que a comercio exterior se refiere, el manejo de aduanas y programas de seguridad fortalecidos.

Después de una serie de conferencias se llevó a cabo la XIV entrega del Premio Estatal al Mérito Exportador "Quanaxhuato 2009" de manos del gobernador del Estado de Gua-

najuato, Juan Manuel Oliva Ramírez y Valentín Díez Morodo, presidente de COMCE nacional.

Al evento asistieron también Hugh Austin, agregado adjunto de Customs and Border Protection de la embajada de EUA en México; Miguel Ángel Franyutti Gómez, presidente de COMCE Bajío y Jorge Acevedo Alarid, director de Guanjuato Puerto Interior, entre otras personalidades.



Organizó el evento el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior (COMCE) y autoridades del Puerto Interior. Foto: El Sol de León.

Decomisos por 21 mdd: Aduanas

Continúa de la primera página

Precisó que se esperan obtener resultados a partir de los primeros seis meses, aunque el instrumento tardará año y medio en funcionar plenamente.

“Las empresas tendrán un solo portal en el que podrán capturar una sola

vez la información y dar seguimiento a su proceso, al tiempo que nos va a obligar a ser más eficientes cumpliendo con los tiempos” señaló el administrador.



Juan José Bravo Moisés, Administrador General de Aduanas Foto: Abdel Meza/Archivo

Vanguard Logistics Services lanza servicio directo de Chicago a Pantaco.

Karla Calderón
T21.com.mx
Septiembre, 2009

México, D.F. a 22 de Septiembre de 2009.-Vanguard Logistics Services, proveedor logístico dedicado al transporte de carga consolidada, lanzó un nuevo servicio consolidado directo que va de Chicago, en Estados Unidos, a la aduana de Pantaco en la Ciudad de México, vía ferroviaria.

De acuerdo con Caio Salles, gerente general de la oficina de Vanguard en México, el traslado se realiza en seis días y la carga no hace ningún tipo de parada, salvo el cambio de maquinista al cruzar la frontera. Los días de salida son los viernes y la llegada está programada para el martes o miércoles siguiente.

Según el representante de la empresa, también se pueden recibir cargas provenientes de las bodegas de la compañía ubicadas

En Nueva York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Cleveland, Detroit entre otras.

Este servicio reduce entre un 30 y 40% los costos de traslado. Además, y gracias a la certeza que otorga el ferrocarril, otro de los beneficios que brinda es la seguridad, ya que al llegar a la frontera hay menos posibilidades de sufrir algún robo y menos manipuleo de la carga.

Cabe destacar que este servicio inició formalmente el pasado 9 de septiembre y el 15 del mismo mes arribó el primer ferrocarril consolidado a Pantaco. La empresa ferroviaria encargada del traslado es Union Pacific (UP), EN Estados Unidos y Kansas City Southern de México (KCSM). La entrada a nuestro país se realiza por la aduana de Nuevo Laredo.

Por ahora, Vanguard Logistics Services está en busca de más clientes inte-

resados en esta ruta.

Según Salles, en un corto plazo se espera tener salidas todos los días. Actualmente transportan, bajo este esquema, productos destinados al sector automotriz y cargas generales no peligrosas.

La compañía es miembro de OTS Logistics Group, proveedor global de servicios logísticos, y llegó a México en 2007; sus principales clientes son empresas reexpedidoras.



De acuerdo con Caio Salles, gerente general de la oficina de Vanguard en México, el traslado se realiza en seis días y la carga no hace ningún tipo de parada, salvo el cambio de maquinista al cruzar la frontera.

Balacera en frontera deja cuatro heridos

Julieta Martínez,
corresponsal
El universal on line
23 de Septiembre, 2009

TIJUANA, BC.-Cuatro personas heridas y más de 70 detenidas, fue el saldo de un incidente con disparos de armas de

fuego en la garita de a San Ysidro, California, la tarde de este martes, informó la vocera de la Agencia de Inmigración y Aduanas (ICE, en inglés) de Estados Unidos, Lauren Mack. Alrededor de las 15:25 horas, tres vehículos tipo Van in-

tentaron ingresar ilegalmente a territorio estadounidense, con decenas de indocumentados en su interior, por lo que dos agentes, uno de ICE y otro de Aduanas y Protección Fronteriza, abrieron fuego para detenerlos.

Tres ocupantes de las camionetas resultaron heridos, mientras que un cuarto hombre que tripulaba un automóvil que recién había cruzado la frontera, quedó lesionado cuando una de las Van se impactó contra su unidad.

Se desploma el peso frente al dólar

El tipo de cambio spot cerró en 13.533 unidades a la venta

Finanzas
El Financiero en línea
24 de Septiembre, 2009

México, 24 de septiembre.- En una jornada donde prevaleció el pesimismo por la recuperación de la economía del principal socio comercial de nuestro país, el peso retrocedió fuertemente con respecto al dólar, siguiendo la debilidad en los precios de las acciones y del petróleo.

De acuerdo con información proporcionada por el Banco de México, en operaciones al mayoreo, el tipo de cambio spot cerró su nivel máximo del día al quedar en 13.533 unidades a la venta, lo que significó para el peso un fuerte retroceso de 22.80 centavos, equivalente a 1.71 por ciento. Dicho porcentaje es el mayor observado desde el pasado primero de septiembre.

Con este comportamiento, la moneda nacional interrumpió dos sesiones consecutivas de avance, en donde había acumulado una ganancia de 0.76 por ciento.

El peso se vio arrastrado por la búsqueda de los capitales de refugio más seguro, prevaleciente en el contexto internacional.

Dicho comportamiento se reflejó en una mayor demanda de activos como los bonos del Tesoro norteamericano y del dólar.

El detonante de la mayor aversión al riesgo estuvo focalizado, en parte, en la caída de 2.7 por ciento en las ventas de casas usadas en Estados Unidos durante el pasado agosto, lo que enfrió las expectativas de recuperación de la principal economía del mundo.

Lo anterior, sirvió de pretexto para disparar una ola de ventas en los mercados accionarios, acompañado de una profundización en la caída de los precios del petróleo, una de las principales fuentes de divisas de México.

En lo interno, las tasas de interés de largo plazo siguieron el comportamiento a la baja observado en la tasa líder del bono norteamericano a 10 años, situación que no contribuyó a apoyar al peso.

A pesar de la inestabilidad en los mercados, no se activo la subasta de dólares con precio mínimo de 2.0 por ciento, con respecto a la jornada anterior.

Solamente se llevó a cabo la subasta diaria por 50 millones de dólares, con un precio promedio ponderado de 13.4052 unidades.

La paridad cambiaria peso dólar quedó en un punto importante de definición, al romper ligeramente su resistencia ubicada en 13.53 unidades, que en caso de confirmar dicho movimiento, la siguiente se ubicaría en 13.71 pesos por dólar. En tanto que el soporte se ubica ahora en 13.29 unidades. (Con información de Finsat/MCH).